

PIANO REGIONALE
INTEGRATO DEI TRASPORTI 2025

Carta F

Sistema di Pianificazione
Integrata della Mobilità

Scala 1:300.000

PRIT
2025

PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI

Fase Adozione
III^o CommissioneLEGENDA
Servizio di Trasporto
Rete Ferroviaria

- Rete Ferroviaria**
- Linea esistente a singolo binario
 - Linea esistente a doppio binario
 - Linea ad Alta Velocità
 - Potenziamenti e/o Elettrificazioni
 - Nuovi Itinerari - Raddoppi Quadruplicamenti
 - Stazioni esistenti e di previsione
 - Stazioni a maggiore frequentazione
- Corse extracomunali ferroviari**
- da 2 a 10
 - da 11 a 20
 - da 21 a 30
 - da 31 a 40
 - da 41 a 50
 - da 51 a 60
 - da 61 a 70
 - da 71 a 80
 - da 81 a 90
 - da 91 a 100
 - oltre 100

Sistemi Integrati
della Mobilità

- Individuazione territoriale minima**
- Reggio Emilia
 - Bologna
 - Ferrara
 - Modena
 - Parma
 - Piacenza
 - Ravenna - Forlì - Cesena
 - Rimini
- Relazioni Origine/Destinazione**
- Spostamenti privati complessivi nell'ora di punta del mattino

